

PASO ELEVADO

DIRECCIÓN DE OBRA

TÍTULO: PASO SOBRE EL BARRANCO DE PASCUAL EN EL CAMI MOLI DE VENT EN PUÇOL (VALENCIA)

PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE PUÇOL

LOCALIDAD: PUÇOL (VALENCIA)

FECHA: JUNIO 2009- DICIEMBRE 2009

PRESUPUESTO DE LA OBRA: 513.241,35.- Euros.



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS:

Los trabajos realizados, como Dirección de Obra, consistieron en las labores de control y vigilancia de la obra de mejora de un badén inundable existente, mediante la ejecución de un paso elevado sobre el barranco de Pascual. Esta obra incluye, además de los elementos necesarios para la ejecución del puente, la ampliación de la calzada, la ejecución de una acera, el alumbrado de la obra de paso, el desvío de la tubería general de agua potable y la mejora del cauce mediante la colocación de escollera.

La empresa Contratista adjudicataria de las obras, fue la mercantil VIALOBRA, S.L..

DATOS FUNDAMENTALES DEL PROYECTO

La solución adoptada para la ejecución del paso elevado sobre el barranco Pascual, se ha resuelto mediante una estructura en un solo vano con paso libre de 7.00 m, estando la directriz del barranco desviada respecto a la perpendicular de la estructura.

Estructura:

- Los apoyos están constituidos por muros-estribos de hormigón prefabricado.
- El tablero está constituido por cinco (5) vigas prefabricadas pretensadas de canto 0,8 m, sobre las que se ejecuta una losa de compresión de hormigón armado de 25 cm de espesor.
- A ambos lados de la estructura se ejecuta una losa de transición para adecuar los posibles asientos del terraplén.

Trazado:

- Se amplía la calzada a 7,00 m de anchura.
- Se ejecuta una acera de 4,5m de ancho con una barandilla de protección en el lado del terraplén.
- En alzado se reducen las pendientes.
- Encintado de bordillo y rigola en todo el tramo.
- En el lado contrario a la acera, se coloca un pretil como protección en la estructura y una barrera tipo new jersey para evitar caídas en la zona del terraplén.

Barranco:

- Se mejora la pendiente del cauce en el cruce con la estructura.
- Se coloca una capa de escollera de 0,5 m d espesor, que se prolonga a ambos lados de la estructura de paso.
- Se realizan muros de contención para las tierras del terraplén de la carretera. Estos muros se llevan hasta la estructura, sirviendo de aletas, mejorando el encauzamiento de las aguas y manteniendo la sección del barranco.
- Los muros de contención son prefabricados de hormigón.
- El trasdós de los muros se impermeabiliza mediante pintura asfáltica y doble capa de geotextil y se dispone una tubería drenante que conduce las aguas al barranco.

Tubería de agua potable:

- Reposición de tubería existente de agua potable, adecuándola a la nueva rasante de la tubería, según indicaciones de los servicios técnicos de la empresa gestora del agua.

Obras complementarias:

- Señalización horizontal.
- Señalización vertical.
- Alumbrado en la estructura de paso.
- Camino de acceso a parcela privada.

