

CARRETERAS

REDACCIÓN DEL PROYECTO

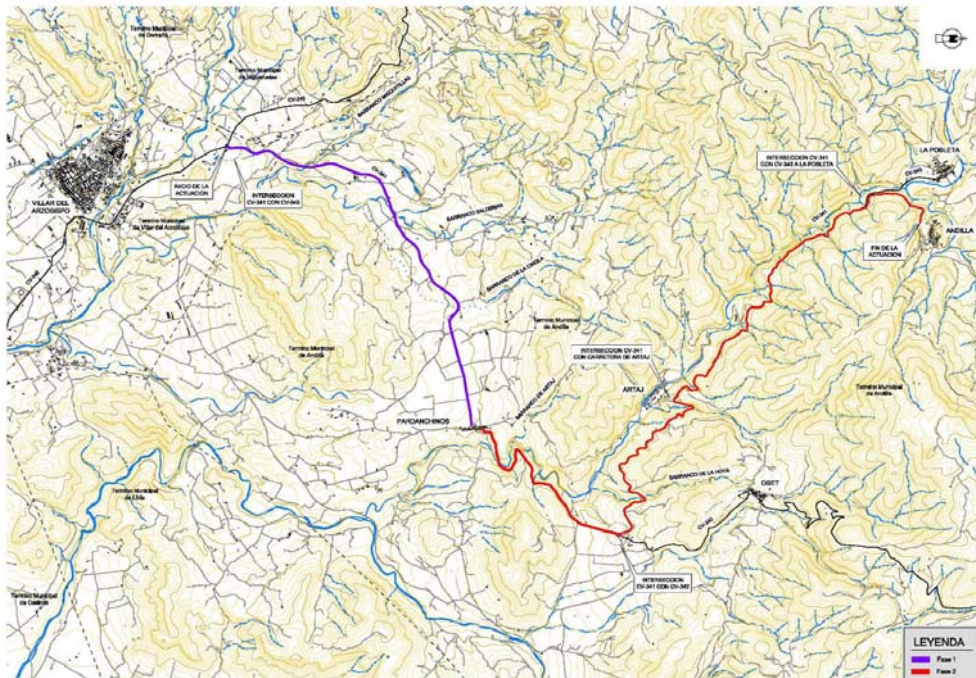
TÍTULO: PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO Y REFUERZO DEL FIRME DE LA CARRETERA CV-341. TRAMO: CV-345 A ANDILLA

PROMOTOR: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA

LOCALIDAD: VILLAR DEL ARZOBISPO-ANDILLA

FECHA: AGOSTO 2011

PRESUPUESTO DE LA OBRA: 8.364.567,94 €



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS:

La actuación consiste en el diseño de la adecuación de la carretera que une la población de Villar del Arzobispo con Andilla. Se prevén dos tramos diferenciados. El primer tramo de unos 6,00 Km en cuyo tramo se prevé la adecuación de la carretera a una velocidad de proyecto de 60 Km/h. Por su parte. El siguiente tramo, cuya longitud es de unos 12 Km, donde se prevé la adecuación de la carretera a una velocidad de 40 Km/h. Se prevé principalmente la ampliación de la plataforma y la mejora del trazado. Además se mejora la señalización y las medidas de protección, así como las intersecciones de la carretera.

CARACTERISTICAS DEL TRAZADO

- **TRAMO 1**

- o **LONGITUD:** 5.965 m
 - o **SECCION:** 6/8
 - Dos carriles de 3,00 m
 - Arcenes de 1,00 m.
 - Bermas de 0,50 m .
 - o **FIRME:**
 - Capa de rodadura: 5 cm de AC 22 surf 50/70 S con árido porfídico.
 - Capa intermedia: 6 cm de AC 22 bin 50/70 G con árido calizo.
 - Zahorra artificial: 35 cm. de ZA25
- En refuerzo de firme:
- Capa de rodadura: 5 cm de AC 22 surf 50/70 S con árido porfídico.
 - Capa regularización: Espesor variable de AC 22 bin 50/70 G con árido calizo.

- **TRAMO 2**

- o **LONGITUD:** 11.941 m
 - o **SECCION:** 6/6
 - Dos carriles de 3,00 m
 - Sin arcenes
 - Bermas de 0,50 m .
 - o **FIRME:**
 - Capa de rodadura: 5 cm de AC 22 surf 50/70 S con árido porfídico.
 - Capa intermedia: 6 cm de AC 22 bin 50/70 G con árido calizo.
 - Zahorra artificial: 35 cm. de ZA25
- En refuerzo de firme:
- Capa de rodadura: 5 cm de AC 22 surf 50/70 S con árido porfídico.
 - Capa regularización: Espesor variable de AC 22 bin 50/70 G con árido calizo.

ESTRUCTURAS

- **VIADUCTO SOBRE EL BARRANCO DE MISTIQUILLAS**

La estructura nueva consiste en:

1. Tipología: 2 vanos isostáticos, de longitudes:
 - 23,51 m
 - 27,61 m
2. Tablero de vigas prefabricadas de hormigón HP-50, armadas y pretensadas, de 1,8 m de canto, con losa de compresión de hormigón armado HA-35, de 25 cm de espesor.
3. Estribos y aletas, así como las pilas centrales y su cargadero, fuera de la sección del cauce, en hormigón armado, y con cimentación directa sobre el estrato rocoso

- **AMPLIACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL BARRANCO DE ARTAJ**

La ampliación consiste en:

1. Demolición del firme, de los pretiles de protección contra caídas y vaciado del relleno existente.
2. Limpieza de la cara interna de los tímpanos para asegurar la adherencia de la obra nueva.
3. Construcción de un nuevo arco de hormigón armado, de sección rectangular maciza de $4,00 \times 0,50 \text{ m}^2$ y un desarrollo de 31,68 m, a ras del arco existente pero sin que se toquen ambos arcos, de modo que se consiga un funcionamiento desvinculado de la estructura existente. El arco se cimenta sobre zapatas apoyadas directamente sobre el macizo rocoso, empotrándolas en toda la magnitud de su canto.
4. Relleno de hormigón en masa hasta la cota de colocación de las prelosas. Este relleno debe realizarse de manera controlada, con el fin de no introducir esfuerzos horizontales en los tímpanos. Para ello, se realizará hormigonados sucesivos y simétricos, con una altura de avance no superior a 1 m en cada hormigonado.
5. Colocación de prelosas que actuarán como encofrado de la losa superior. Esta prelosa quedará unida al relleno de hormigón en masa mediante esperas.
6. Construcción de la losa superior mediante el armado y posterior hormigonado de la losa.

- **AMPLIACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL BARRANCO DE LA HOYA**

La ampliación consiste en:

1. Demolición del firme y vaciado de unos 25 centímetros del relleno existente.
2. Construcción de una viga flotante mediante la preparación de la superficie de asiento, el armado y hormigonado de la viga flotante, dejando esperas para la unión con lo que se construye encima.
3. Colocación de prelosas que actuarán como encofrado de la losa superior. Esta prelosa quedará unida a la viga flotante mediante las esperas colocadas con el armado de la viga flotante.
4. Construcción de la losa superior mediante el armado y posterior hormigonado de la losa.