

CARRETERAS

REDACCIÓN DEL PROYECTO

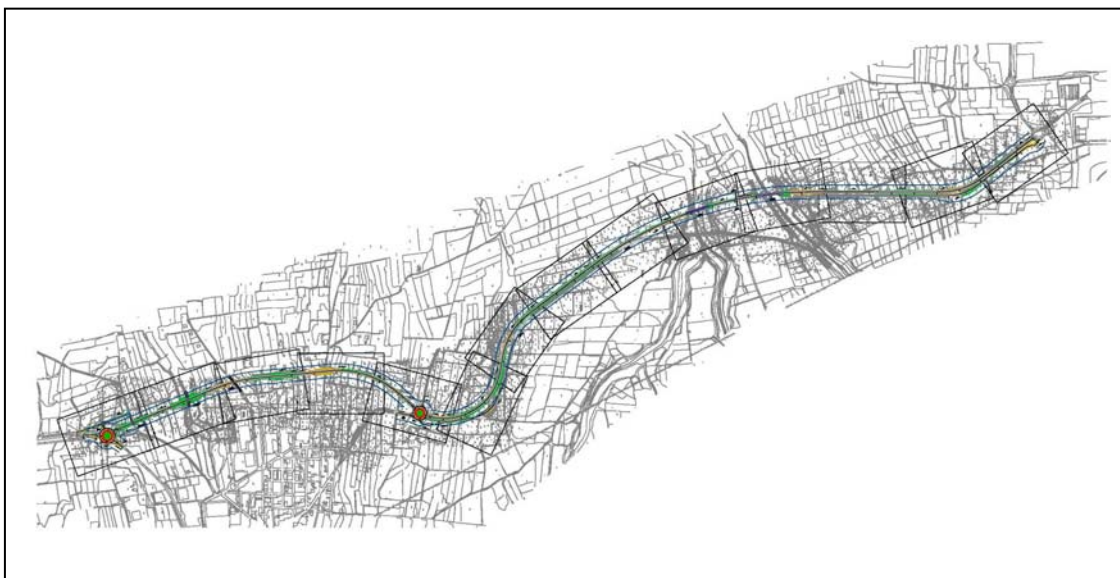
TÍTULO: PROYECTO DE LA VARIANTE DE LA POBLA DEL DUC Y
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA CV-611. TRAMO DE
BENIGANIM A LA POBLA DEL DUC

PROMOTOR: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA

LOCALIDAD: BENIGANIM-POBLA DEL DUC

FECHA: AGOSTO 2011

PRESUPUESTO DE LA OBRA: 7.644.888,66 €



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS:

La carretera que discurre desde la salida de Beniganim hacia la Pobla del Duc tiene una longitud actualmente de unos 5,90 Km. Cuenta con diversos problemas como son los siguientes:

- La travesía de la Pobla del Duc cuenta con una sección muy estricta, a veces casi sin aceras y que presenta muchos problemas en el tránsito de los vehículos, sobre todo los pesados.
- La carretera cruza los barrancos de Torrella y Forcall mediante dos estructuras con una anchura muy pequeña que obliga a un tránsito alternativo de tráfico.
- Además cuenta con unas curvas muy cerradas, sobre todo en la zona del cruce de los barrancos, con unos índices de accidentalidad elevados.

La actuación prevista consiste en la construcción de una carretera de nuevo trazado para velocidad de 80 Km/h. Se prevé la construcción de dos nuevas estructuras para el cruce de los barrancos de Forcall y Torrella. Además se prevé la construcción de una variante de la Pobla del Duc, conectándose a una glorieta partida que existe a la salida del municipio hacia la CV-60, la cual se remodelará.

Se realiza limitación total de accesos, previendo unas vías de servicio paralelas a la carretera que conecten con las intersecciones que se prevén.

ESTRUCTURAS

• **NUEVO PUENTE SOBRE EL BARRANCO DE TORRELLA**

La solución estructural en este caso consiste en:

1. Solución de viga continua de 108 m. de longitud, dividida en tres iguales de 36 m. cada uno.
2. La sección de la plataforma se prevé mediante una losa de hormigón armado aligerada. La anchura total de la plataforma será de 11 m.
3. El espesor de la losa será contante a lo largo de toda la directriz. Este espesor será de 2,00 m. Además, la sección contará con dos voladizos de 2.00 m. de anchura y 40 cm. de espesor en sus dos laterales. Por último se prevé un suplemento de sección en los apoyos intermedios llegando a un canto de 2,40 m en una longitud de 5,0 m a cada lado del apoyo, sin aligeramientos.
4. Se prevén disponer en los apoyos intermedios una viga de gran canto de 1,00x1,20 m, que se apoyará en dos pilares de 1,20 m. de diámetro en cada apoyo.

• **NUEVO PUENTE SOBRE EL BARRANCO DE FORCALL**

La solución estructural en este caso consiste en:

1. viga continua de 96 m. de longitud, dividida en tres iguales de 32 m. cada uno.
2. La sección de la plataforma se prevé mediante una losa de hormigón armado aligerada. La anchura total de la plataforma será de 11 m.
3. El espesor de la losa será contante a lo largo de toda la directriz. Este espesor será de 1,80 m. Además, la sección contará con dos voladizos de 2.00 m. de anchura y 40 cm. de espesor en sus dos laterales. Por último se prevé un suplemento de sección en los apoyos intermedios llegando a un canto de 2,20 m en una longitud de 5,0 m a cada lado del apoyo, sin aligeramientos.
4. Se prevén disponer en los apoyos intermedios una viga de gran canto de 1,00x1,20 m, que se apoyará en dos pilares de 1,20 m. de diámetro en cada apoyo.

• **PASO INFERIOR EN CAMINO VIEJO DE ONTINYENT A GANDIA**

Se prevé una estructura mediante un marco de hormigón para solventar el cruce del camino de la Raconada bajo la carretera. La solución estructural en este caso consiste en:

1. La tipología prevista para la estructura será la de un marco de hormigón armado. Las dimensiones libres del marco serán de 6,00 m. de anchura y 4,00 m. de gálibo. La longitud de marco será de 18 m.
2. La traza del marco tiene un esviaje respecto al de la carretera, formando un ángulo entre ellas de 65°.
3. Se prevén sendas aletas en cada uno de los extremos del marco y a ambos lados del camino. Las aletas tendrán longitud variable en función de la orografía que nos encontremos y su función será la de contener la caída de tierras del terraplén que se produce en cada punto.

- **ESTRUCTURA EN BARRANCO DE RAFALGANI**

Se prevé una estructura mediante un marco de hormigón para salvar el cauce del barranco de Rafalgani. La solución estructural en este caso consiste en:

3. La tipología prevista para la estructura será la de un marco de hormigón armado. Las dimensiones libres del marco serán de 7,00 m. de anchura y 7,00 m. de gálibo. La longitud de marco será de 35 m.
4. La traza del marco tiene un esviaje respecto al de la carretera, formando un ángulo entre ellas de 72°.
6. Se prevén sendas aletas en cada uno de los extremos del marco y a ambos lados del cauce. Las aletas tendrán longitud variable en función de la orografía que nos encontremos y su función será la de contener la caída de tierras del terraplén que se produce en cada punto.

- **PASO INFERIOR EN CAMINO DE LA RACONADA**

Se prevé una estructura mediante un marco de hormigón para solventar el cruce del camino de la Raconada bajo la carretera. La solución estructural en este caso consiste en:

5. La tipología prevista para la estructura será la de un marco de hormigón armado. Las dimensiones libres del marco serán de 6,00 m. de anchura y 4,00 m. de gálibo. La longitud de marco será de 15 m.
6. La traza del marco es perpendicular respecto al eje de la carretera, formando un ángulo entre ellas de 90°.
9. Se prevén sendas aletas en cada uno de los extremos del marco y a ambos lados del camino. Las aletas tendrán longitud variable en función de la orografía que nos encontremos y su función será la de contener la caída de tierras del terraplén que se produce en cada punto.